

Startbekräftelse Smögen Offshore Race 19–20 juli 2019

Välkommen till Smögen Offshore Race som är ett 2-dagars race. Det enda offshoreracet på västkusten. Tillsammans skall vi få en fin helg med massa juste båtracing i en fantastisk miljö.

Depå: Guleskär (<https://goo.gl/maps/N31EThKyFNGMG3Xn7>), det råder camping förbud.

Regler: UIM:s och Sveras reglementen. För Aquabike gäller i förstahand UIM:s aquabikereglemente. För Thundercat gäller i förstahand UIM:s Thundercatreglemente.
Notera att internationella sjövägsregler alltid gäller. Håll alltid avstånd till åskådarbåtar. Mellanskär och Sunnerskär är fågelskyddsområde, håll alltid minst 50m avstånd från dessa öar.

Rökning och all öppen eld är förbjuden i depåområdet. Obs, det finns 5-knopsbegränsningar runt Kungshamn/Smögen. Överträdelse medför avgift på 1000kr.

I närheten av depåområdet finns både gasol och ammoniak, läs bilaga 1 "Handlingsplan i händelse av ammoniak/gasolläckage 2019-06-26" som finns sist i denna startbekräftelse.

Webtracking: Vi har i ett antal år nu använt webtracking men vill ändå påminna om att ni måste se till att din tracker/app fungerar innan tävlingsdagen. Ett gott råd kan vara att redan idag kontrollera att allt funkar och om inte kontakta Peter eller Sven på info@webtracking.se redan nu! Varv- och tidräkning kommer att skötas av webtrackingsystemet. Notera också att erat konto hos webtracking måste vara uppdaterat med rätt information om både teamet och ekipaget. Eran webtracker/app skall vara startad minst 30 min innan förarmötet varje dag. Ni ansvarar själva för att eran tracker/app fungerar och är på under hela loppet.

Hjälm och flytväst: Hjälm och flytväst ska bäras av besättningen vid all träning och tävling. Det är besättningens eget ansvar att försäkra sig om att flytvästen fungerar väl och vänder användaren så denne flyter med ansiktet uppåt vid medvetslöst tillstånd. Detta är en viktig säkerhetsdetalj som måste provas med full raceutrustning.

Sjösättning: Sjösättning med kran på Guleskär nära depån. Även trailerramp finns vid Tången. OBS Tomma trailers får inte parkeras vid Tången utan måste tas tillbaka till depån. Det kommer att bli trångt i depån, därför kommer vi endast att släppa in en bil per tävlingsekipage.

Engångslicens: Om någon i besättningen behöver lösa engångslicens måste ni senast vid anmälan ta med den fysiska ansökan underskriven av din klubb samt hälsodeklaration/läkarintyg. Dessa finner du på SVERA:s hemsida <http://www.svera.org/globalassets/svenskaracerbatforbundet/dokument/blanketter/blanketter-2019/engangslicensansokan.pdf>

Preliminärt tidsschema

Fredag:

09:00-19:00 Depå öppen. Låst nattetid.
09:00-13:00 Registrering
09:00-14:00 Besiktning
12:00-18:00 Kran på plats
12:30-13:30 Fri träning
14:00-14:30 Förarmöte i depån
16:00 Start

Lördag:

07:30-18:00 Depå öppen. Låst nattetid.
07:30-09:30 Besiktning
08:00-14:00 Kran på plats
08:30-09:30 Friträning
10:00-10:30 Förarmöte i depån
12:00 Start
16:00 Prisutdelning

Söndag:

09:00-12:00 Depå öppen.

Funktionärer:

Tävlingsled: Lasse Block 0706-414310
Säkerhet: Nic Lundgren 0708-994802
Sekretariat: Eva Torsell 0736-325169
Webtracking: David Hansson 0768-828300
Sverakontrol: Leif Wrenkler 0707-226611

Banan:

A: Syd märke, SV S Åstabrott. Passera söder om syd märket i en babords gir.
B: Röd boj, NÖ Sunnerskär. Passera öster om bojen i en babords gir.
C: Röd boj, NÖ Dödholmarna. Passera öster om bojen och väster om boj D i en babords gir.
D: Röd boj, NV Saxen. Vid varvning passera väster om bojen i en babords gir, vid målgång passera öster om bojen och ha uppsikt bakåt.
E: Röda bojar, S Kleven. Passera söder om bojarna på en västlig kurs.
F: Brimskär. Passera väster om Brimskär i en babords gir. Tänk på att hålla ut ifrån grund.
G: Skutskär. Passera väster om Skutskär i en babords gir. Tänk på att hålla ut ifrån grund.
H: Likskär. Passera mellan Skutskär och Likskär. Passera norr om Likskär och öster om Hållö i en styrbordsgir. Tänk på att hålla ut ifrån grund.
I: Ostmärke, SÖ Hållö. Passera väster om ostmärket i en babords gir.

I händelse av dåligt väder kan antalet varv justeras och/eller banan kortas av. Alla måste hålla ordning på sina varv. Vi flaggar av de som passerar öster om boj D.

Notera att vid varvning vid boj C & D kommer det att läggas någon form av chikan som endast gäller aquabike, mer info om detta på förarmötet.

3J, Classic & thundercat (längd ca 41,5 Nm):

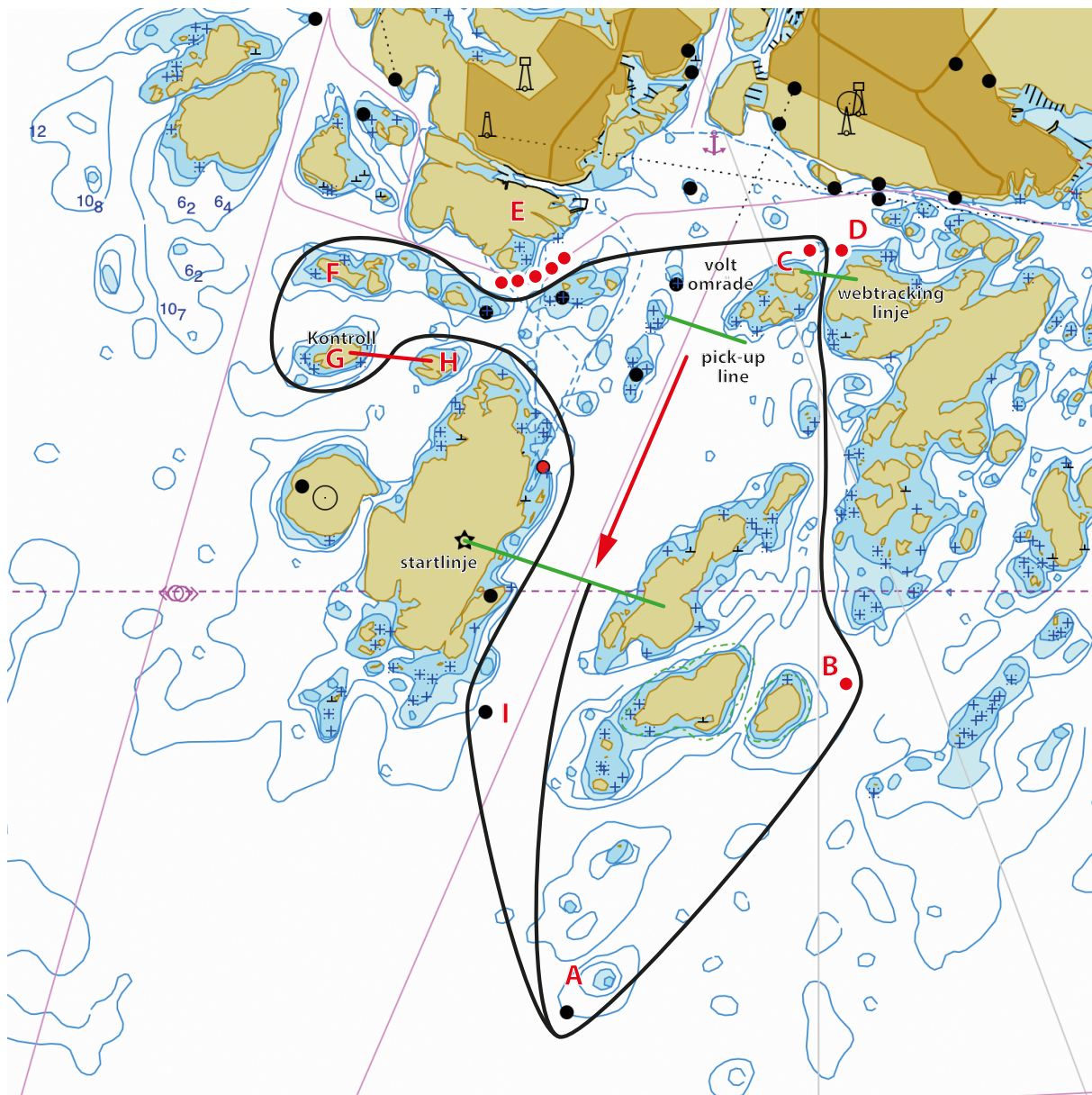
Startvarv	Pickup line – A – B – C
Varv 1	E – F – G – H – I – A – B – C
Varv 2	E – F – G – H – I – A – B – C
Varv 3	E – F – G – H – I – A – B – C
Varv 4	E – F – G – H – I – A – B – C
Varv 5	E – F – G – H – I – A – B – D

GP1 & GP3 (längd ca 27,3 Nm):

Startvarv	Pickup line – A – B – C
Varv 1	E – F – G – H – I – A – B – C
Varv 2	E – F – G – H – I – A – B – C
Varv 3	E – F – G – H – I – A – B – D

Övriga klasser (längd ca 55,7 Nm):

Startvarv	Pickup line – A – B – C
Varv 1	E – F – G – H – I – A – B – C
Varv 2	E – F – G – H – I – A – B – C
Varv 3	E – F – G – H – I – A – B – C
Varv 4	E – F – G – H – I – A – B – C
Varv 5	E – F – G – H – I – A – B – C
Varv 6	E – F – G – H – I – A – B – C
Varv 7	E – F – G – H – I – A – B – D



Tänkvärt: Utanför Kungshamn/Smögen kan det gå grov sjö och det är många båtar på vattnet. Vi hoppas att ni alla har det goda omdömet att köra säkert och med omtanke om alla andra på vattnet. Att alla kommer i hamn säkert är det viktigaste.

Väl mött i Smögen den 19 - 20 juli!



Handlingsplan i händelse av ammoniak/gasolläckage 2019-06-26

I händelse av läckage av ammoniak eller gasol kommer vi att ha 2 utrymningsvägar.

1. Dels stora grinden på norra sidan vid Bertils Järn som dagtid står helt öppen. Där är det fri väg vid alla tidpunkter men låst nattetid när ingen finns kvar i depån.
2. Vi kommer också att ha utrymningsväg enbart för gående bakom lilla röda pumphuset väster om gasoltanken. Vi väljer efter vindriktning eller använder båda.

Som återsamlingsplats kommer vi att ha utrymnet framför Abba´s tunntvätt.

Funktionärerna som ansvarar för utrymningen kommer att ha fluorescerande västar. Vid ev larm kommer de att bedöma vilken eller vilka utrymningsvägar som gäller.

Information om ev utrymning av depån kommer med i de tävlandes startbekräftelse samt vid ankomst till tävlingsplatsen. Vi kommer också att ta upp det på förarmötet samt sätta upp infoskyltar på lämpliga ställen i depån.

Väst kustens Racing o Motorbåtsklubb
Lasse Block, tävlingsledare